

Die folgenden Punkte enthalten schrittweise Instruktionen für die Ermittlung der Ursache, warum Ihr Ölnebelabscheider womöglich fehlerhaft arbeitet.

Sollten Sie weitere Hilfe benötigen, wenden Sie sich gerne direkt an uns unter +49 (0) 5064 9040 oder schreiben Sie eine E-Mail an info@franke-filter.de. Wir werden uns sofort um Ihr Anliegen kümmern und Ihnen Hilfestellung leisten.

Fehler	Mögliche Ursache	Problembeseitigung
Öl- bzw. Ölnebel- austritt am Reinluftrohr oder Ölaustritt am Verdichter	Gefiltertes Öl kann nicht ablaufen	Den Kugelhahn des Ölrücklaufs prüfen. Dieser muss während des Betriebs geöffnet sein.
	Undichtigkeit am Ölrücklauf	Einhaltung der geodätischen Höhe überprüfen (siehe Maß A in Skizze). <u>Bei Betrieb über Syphon:</u> Überprüfen, dass der Syphon mit Öl gefüllt ist. <u>Bei direktem Ölrücklauf:</u> Überprüfen, dass die Ölrücklaufleitung mit Gefälle zum Tank hin verlegt ist und zu jedem Betriebspunkt unter Ölspiegel endet.
	Öl wird über die Rücklaufleitung angesaugt	Einhaltung der geodätischen Höhe überprüfen (siehe Maß A in Skizze).
	Filterelement defekt	Überprüfen der Filterelemente: <ul style="list-style-type: none"> • Filter ausschalten • Schrauben des Filterdeckels und den Deckel selbst entfernen • Filterelemente und deren korrekten Einbau überprüfen • Anschließend Filterdeckel wieder ordnungsgemäß verschließen
	Maximaldruck erreicht	Filterelemente austauschen
Öl läuft nicht ab	Ölrücklauf verstopft	Rücklaufleitung überprüfen
	Kugelhahn am Ölrücklauf geschlossen	Kugelhahn des Ölrücklaufs öffnen
	Ansteigende Verlegung der Ölrücklaufleitung	Rücklaufleitung muss Gefälle zum Tank haben. Verlauf der Leitung kontrollieren

Test zur Überprüfung, ob während des Betriebs Öl über die Rücklaufleitung in den Filtertopf gesaugt wird

Ausgangssituation:

Am Verdichter des Ölnebelabscheiders tritt während des Betriebs Öl aus.

Mögliche Fehlerursache:

Über die Ölrücklaufleitung wird durch Nichteinhaltung der geodätischen Höhe oder Nichteintauchen in den Ölspiegel/Nichtbefüllung des Syphons Öl in den Filtertopf gesaugt.

Prüfschritte:

1. Schließen Sie den Kugelhahn des Ölrücklaufs am Filtertopf
2. Entfernen Sie ausgetretenes Öl im Bereich der Verdichter
3. Dokumentieren Sie nach zwei Tagen die ausgetretene Menge an Öl (sofern vorhanden), vorzugsweise per Foto, und entfernen Sie danach erneut möglicherweise ausgetretenes Öl
4. Öffnen Sie den Kugelhahn
5. Dokumentieren Sie nach dem gleichen Zeitraum (z.B. nach zwei Tagen), wie zuvor, die ausgetretene Menge an Öl
6. Sollte die Ölmenge, die bei geschlossenem Kugelhahn ausgetreten ist, geringer gewesen sein, so muss der Aufbau der Ölrücklaufleitung kontrolliert werden

Fehlerbehebung:

Überprüfen Sie, ob beim Aufbau des Ölnebelabscheiders die geodätische Höhe eingehalten wurde.

Sollte dieses nicht die Ursache gewesen sein oder weitere Fragen bestehen, so kontaktieren Sie uns und teilen Sie uns hierbei bitte folgende Informationen mit:

- die Kommissionsnummer des Auftrags
- die Fabrikationsnummer der Anlage
- den Anlagentyp
- die Manometerstände von Manometer S6 und Manometer S7
- die derzeitige Stellung der Nebenluftarmatur
- die bisherigen Betriebsstunden
- eine Information dazu, ob die Leckage von Anfang an auftrat oder zu einem späteren Zeitpunkt
- sofern der Ölnebelabscheider über mehrere Verdichter verfügt, ob nur an einem oder an beiden Verdichtern Öl austritt
- die dokumentierten Ölmengen, die während des oben genannten Tests ausgetreten sind.

Vielen Dank,

Ihr Team von FRANKE-Filter